Jean-Michel Clerc, HB9DBB
Candidat au Comité de l'USKA
Février 2020

Formations

Mes parents, Fribourgeois, travaillaient à Zürich, lorsque je suis né en 1953. On parlait le français à la maison et en « Schwietzertusch » à l'école et dans la rue. Après le retour de la famille en Suisse Romande, au début des années 60, j'ai poursuivi scolarité et études à Lausanne. Gymnase classique, latin – anglais, mon père me voyait médecin… A 20 ans, je me tourne résolument vers des études techniques, « électricité » à l'EPFL. Le cours de mathématique spéciales n'a pas été inutile !
Actif au sauvetage du lac, durant cette période, j'ai côtoyé le domaine de l'aviation, lors de recherche aérienne. Gagné par le « virus » du vol, j'ai terminé la formation de pilote professionnel hélicoptère à Berne en 1977.

Professions

Le pilote

Après voir suivi les examens de sélections « Swissair » à Zürich – Kloten, j'ai été engagé comme « pilote junior » à la Garde Aérienne Suisse de Sauvetage (GASS), devenue par la suite REGA. Il y avait 5 niveaux de qualifications internes, liées au genre d'intervention (treuillage, transport de charges, recherches sur l'eau, …), à la météo, ainsi qu'à la région de vol. J'ai commencé en « catégorie zéro »…et gravit tous les échelons. Domaine passionnant, qui allie technique et connaissances humaines dans l'accompagnement des personnes secourues. Après avoir obtenu toutes les licences, vol de nuit, vol en montagne, instructeur de vol, vol aux instruments, alors Chef de Base à Bâle, j'ai souhaité valider mon diplôme d'ingénieur.

L'ingénieur

Après diverses postulations, j'ai été retenu comme Chef du Service technique CGE, à ce qui est aujourd'hui le Service de Renseignements de la Confédération (SRC) à Berne. De nouveau un « challenge » passionnant.
En 1992, afin de concrétiser un retour en Romandie, j'ai pris la fonction de Chef de Service « Radiosondage et Observations » chez MétéoSuisse à Payerne. Avec mon Team d'opérateur, nous avons assuré les mesures météorologiques, en atmosphère libre, au moyen de ballons sondes et de radar « profiler » de vent. Dans ce cadre, j'ai été le représentant Suisse dans le « Study Group for Radiofrequency Coordination » (SG-RFC) de l'UIT. J'ai, à ce titre, participé à 4 cessions de la « World Radio Conference » (WRC).
A la fin de mon « pensum » à la météo, en 2015, j'ai été sollicité par la Police Cantonale Vaudoise, comme formateur de leurs collaborateurs, sur le nouveau terminal Polycom TPH-900.

JM. Clerc Ch. du Mâcheret 65 1095 Lutry hb9dbb@uska.ch

La radio

L'amateur de radios

Tout jeune, c'est la boîte électronique « Philips » qui a éveillé mon intérêt. Le premier montage fût naturellement un récepteur. Puis vint le premier récepteur ondes-courtes Lafayette HA-600 acheté à Genève. La tentation de l'émission n'était pas loin…, avant d'être radioamateur, j'ai été amateur de radios (notions à ne pas confondre), avec toutes les conséquences « administratives » qui accompagnent ce statut.

Le radioamateur

J'ai suivi les cours pour la licence au Club des radioamateurs à Bâle. J'y ai été très bien reçu et j'en garde un excellent souvenir. Durant les services de piquets à REGA, j'ai appris le morse grâce à des cassettes, cassettes toujours à bord de l'hélicoptère. Après l'examen, à l'époque aux PTT à Berne, c'était l'usage de monter à l'étage, pour demander à la secrétaire, la liste des indicatifs disponibles. Il était alors possible d'émettre un « vœu ». On était alors dans la nomenclature HB9**D**… comme «Delta». Rentré, tout fier, à la maison, j'ai demandé à celle qui n'était pas encore mon épouse, ce qu'elle préférait comme indicatif, dans la liste. Avec une certaine ironie, elle me répondit : «ton indicatif m'est égal… moi, ce que je veux c'est des bébés »… ainsi naquit mon call HB9DBB !
Depuis, pas un seul jour sans au moins un contact radio. Lors de chaque voyage, un équipement radio dans la valise, accompagné de l'indicatif du lieu. (S79DB, V5/HB9DBB, A25DBB, 3B9/HB9DBB, KE6DBB). Un seul contest annuel, le NMD.
Membre des Radio Amateur Vaudois depuis 1982, J'ai intégré brièvement le comité RAV au début des années 90. Aujourd'hui, j'œuvre au sein du comité de l'**A**ssociation pour les **R**adiocommunications **EX**périmentales (AREX) à Lutry, association membre de l'USKA., avec une orientation pour les modes numériques.

Famille

J'ai deux filles adultes, qui partagent avec mon YL et moi-même, sport, ski, course à pied, ainsi que la navigation à voile, sur le lac et en mer. Seul regret d'éducation, je n'ai pas réussi à les intéresser à ma passion de la radio, passion qu'elles regardent toutefois avec bienveillance.

Divers

Au militaire, Pionnier dans la Compagnie Radio 10, durant ma jeunesse. Plus tard, j'ai été sollicité pour prendre la conduite du détachement météo Romandie, avec le grade de Capitaine (officier technique).
Au civil, J'ai été, durant 28 ans, Conseiller Communal dans ma Commune de Lutry.
Comme bénévole, je suis, depuis plus de 20 ans, responsable du réseau radio « Lemano » du sauvetage sur le Lac Léman (SISL).

Objectifs

Faire avancer la communauté radioamateur, en mettant mes prédispositions de rassembleur, mes compétences techniques et linguistiques au service de l'USKA.

HB9DBB, Jean-Michel
Lutry, janvier 2020

JM. Clerc Ch. du Mâcheret 65 1095 Lutry hb9dbb@uska.ch